

GHEROES

MOVING FORWARD TOGETHER | 06

GHEERAERT 2438

**"Onze tijd in Hamburg
is onvergetelijk."**

3x Zien, 3x Gezien worden



Hoffelijkheid op de weg redt levens. Dat is de boodschap van de nieuwe campagnefilm van TLV, de beroepsvereniging van de Vlaamse transporteurs.

De laatste 20 jaar sensibiliseerde TLV al meer dan 160.000 jongeren over de gevaarlijke plaatsen rond vrachtwagens. Daarnaast ondersteunen ze logistieke ondernemingen met professioneel advies, juridische bijstand en nieuws.

Met de nieuwe campagne breiden ze hun actieterrein uit naar de actief fietsende senior. En dat is nodig, want de elektrische fiets heeft voor een stevige toename gezorgd van fietsers op latere leeftijd. Dat is heel fijn, maar niet zonder risico. Want bij elektrische fietsen is het gevaar op een ongeval groter: ze rijden sneller en hebben dus ook meer tijd nodig om te remmen.

Wat kun je doen als chauffeur?

1 Propere ramen en spiegels zorgen voor een beter zicht. Passeer dus gerust geregeld in één van de truckwashes.



2 Maak oogcontact. Toon fietsers en voetgangers dat je hen gezien hebt.



3 Staen er fietsers aan een oversteekplaats, stop dan op een plaats waar je goed zicht hebt op de situatie en houd afstand.



“We moeten eerst en vooral zorgen voor propere ramen en spiegels. Bovendien moeten we erover waken dat die spiegels correct zijn afgesteld.”

Marc Van Grootel, vrachtwagenchauffeur TVM



“

Geen enkele weggebruiker mag zich onverantwoord gedragen en handelen alsof de andere hem of haar maar moet vermijden - Lode Verkinderen, directeur TLV

Wat kun je doen als fietser of voetganger?

1

Nader je een oversteekplaats of kruispunt waar een vrachtwagen staat, ga er dan niet naast staan, maar blijf erachter.

2

Als je ziet dat een vrachtwagen rechts afslaat, stop dan en geef hem de tijd en de ruimte om zijn manoeuvre uit te voeren.

3

Maak oogcontact. Zie je de chauffeur via ramen of spiegels, dan kan hij jou zien. Als je hem niet ziet, dan ziet hij jou niet.



Benieuwd?

Check het YouTube-filmpje *Veilig op Weg: met senioren op de fiets!*



20 nieuwe trekkers

Ion, Franky, Timothy en Kris heb je vast al zien passeren in hun gloednieuwe XF trekker. Maar ook Kristof, Gerd, Tino, Dany, Michaël en Kenney kregen de voorbije weken een splinternieuwe wagen. Later dit jaar volgen er nog 10 nieuwe trekkers.

Stagiair Warre komt vast in dienst

Kennen jullie Warre al? De afgelopen maanden volgde hij stage op de planningsafdeling Trucking in Loppem.

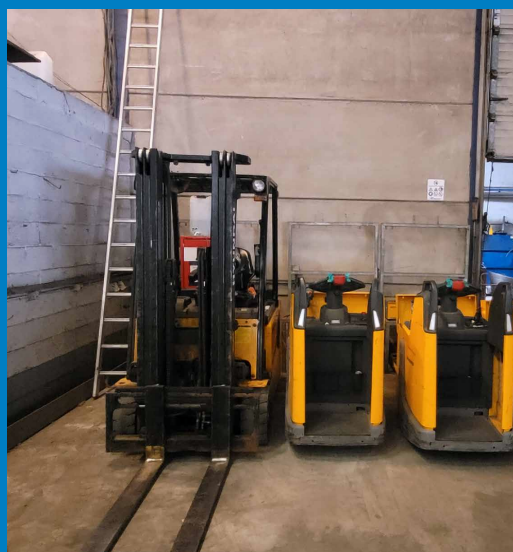
En daar komt binnenkort een vervolg aan! Want deze zomer doet hij bij Gheeraert zijn vakantiejob en erna komt hij vast in dienst als planner. Een mooi groeiverhaal!



Sint-Truiden zet magazijn op orde

Een grote pluim voor Sint-Truiden. Onder het motto "Wij fixen alles" hebben ze het volledige magazijn onder handen genomen: de batterijladers netjes aan de muur gehangen, de rekken aangepast en opbergbakken voorzien. Noem maar op!

“Enkele creatieve aanpassingen zorgen voor een wereld van verschil. Bedankt aan het hele team om mee te denken!”



Gheroes in vervoering

“We wisten niet dat Gheeraert zoveel deed.”

Krijg je ook soms die reactie?

Het rijtje met onze expertises is dan ook verbluffend:

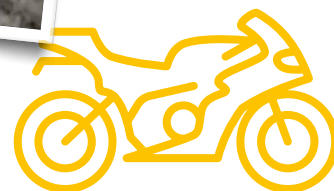
- van palletdistributie tot kunstvervoer,
- van magazijnbeheer tot internationale groupage,
- van tankcontainertransport tot leveringen met kooiaap.

Om onze sterktes extra in de verf te zetten werken we momenteel aan een reeks boeiende beelden. Zo zorgen we voor herkenbaarheid, tonen we Gheroes die van aanpakken weten en verbazen we mensen met alles wat we doen. Een grote dankjewel aan alle chauffeurs die dit mogelijk maakten.



Opvallende trend

Steeds meer Gheroes en Gheroes-in-wording gaan voor een klassevolle tattoo. En het is hen op het lijf geschreven, vind je niet?

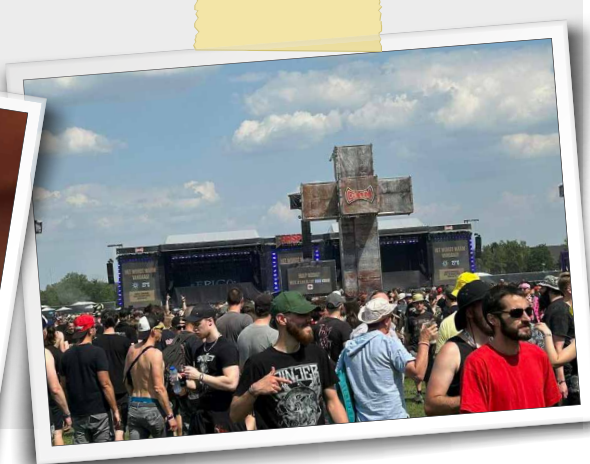


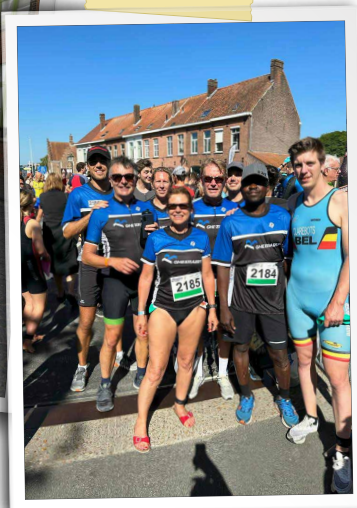
Een zomer lang motorplezier

Even zwaaien naar de Ghero bikers!
Deze zomer doen ze vier ritten goed voor meer dan 600 kilometer!



Groetjes van onze Graspopsterren





Ghero triatleten veroveren Brugge

Een **dikke proficiat** voor Frank Delva, Brigitte Maene, Matano Nyamawi, Renate Cools (vriendin Matano), Timothy Van Rumst, Laurent Van Rumst (broer Timothy), Marnicq Clarebots, Jérôme Vandenbussche, Henk Van Acker en Daan Cornelus (Pulleton Vitesse). Hier zie je ze stralen op de **1/4 Triatlon Brugge**.



Radio De Cabine



Herken je deze vrolijke Gheroes? Ja hoor, het zijn Marjan Leroy en Robby Hermy! Hun muziek en anekdotes ontdek je in De Cabine!



Gheeraert investeert in de toekomst



20 XF trekkers, 20 schuifzeiltrailers en 3 citytrailers met kooiaapmogelijkheid. Dat zijn de belangrijkste aankopen die dit jaar binnenkomen bij Gheeraert. Het gaat om een investering van 2,8 miljoen euro. Daarnaast bekijken Peter en Stijn of een nieuw crossdock mogelijk is in Loppem. "Door te investeren in mensen, materiaal en middelen trekken we volop de kaart van kwalitatieve logistiek", zegt Stijn Gheeraert.

Terwijl heel wat bedrijven fiks op de rem staan, investeert Gheeraert volop in de toekomst. "De vrachtwagens zijn 20 % duurder, maar hun levensduur is gestegen tot 7 à 8 jaar", zegt Peter Gheeraert. "In principe is het dus voldoende om elk jaar 10 wagens te vervangen. Door er dit jaar 20 aan te kopen, **verjongen en vergroenen** we onze vloot op een sneller tempo."

Stevige upgrade van de vloot

En dat is best een puzzelwerkje. "Eerst en vooral kijken we welke wagens er aan vervanging toe zijn door veel kilometers een hoge leeftijd of technische issues",



legt Peter uit. "Daarnaast kijken we ook naar het Gherogedrag van chauffeurs: een propere cabine, goeie zorg voor het materiaal, lang schadevrij rijden, flexibel zijn naar de planning, een goed verbruik."

Nieuw materiaal betekent nieuwe technologie. Daarom krijgen alle Gheeraert mecaniciens een speciale opleiding bij DAF in Eindhoven. Zo blijft het **materiaal in topconditie**. "We zetten sterk in op digitalisatie, gedreven mensen en goed onderhouden materiaal om het verschil te maken in de sector", vult Stijn Gheeraert aan.

Met de nieuwe trekkers krijgen verbruik, veiligheid en rijcomfort een stevige upgrade. Een overzicht!

Echte zuinigheidskampioen

- Allereerste truck die aan de **EU-normen** van morgen voldoet.
- DAF zet hierbij in op **aerodynamica** met een vooraan 16 cm langere cabine, rondlopende ramen en heel nauwkeurige afdichtingen.
- Het **verbruik** is top of class. Volgens een test van Transportlogistiek verbruikt de DAF 22,6 liter op 100 kilometer.

Veiligheidsvedette

- Een **beter zicht**? Dat is vooral het resultaat van het efficiëntere dashboard, de laag doorlopende voorruit en de dieper doorlopende zijramen.
- De **veiligheid** van de chauffeur staat voorop: bij een ongeval wordt de impact verminderd door absorberende botsveiligheidskokers, volledig geïntegreerde kreukelzones die beschermen tegen bewegende lading en een geprogrammeerde stuurwielbeweging.
- Het neusje van de zalm is het gepatenteerde Programmed Cab Displacement System (ProCADis): **bij een ongeval** kan de cabine 40 cm schuiven op het chassis, zodat die er minder snel van loskomt.

Comfortabel paleisje

- Dankzij de geluidsisolatie is het **opvallend stil** in de cabine, ook wanneer je de motor op de hellingen echt aan het werk zet.
- De wand van de cabine is 33 cm naar achteren geplaatst voor **optimaal rijcomfort**.
- De cabine biedt een volume van 9,73 m³ en is 2,36 meter lang.
- Er is standaard **dakairco** aanwezig. Dat is airco die werkt ook als de motor niet aanligt

Bron: "Getest door dVO", De Vlaamse Ondernemer, 9 september 2022.

“De New Generation DAF XF, XG en XG+ schopten het inmiddels al tot “International Truck of the Year 2022”, waarbij de jury vooral gecharmeerd werd door de ruimte en de verbruikswinst.

Mogelijk meer laadkaaien in Loppem

Gheeraert is actief in België, Nederland en ver daarbuiten. Vooral de distributieactiviteiten nemen jaar na jaar toe. Daarom zijn Stijn en Peter Gheeraert aan het kijken hoe ze het groei-verhaal kunnen ondersteunen met een **nieuw crossdock** in Loppem.

Peter: “Sinds 1951 is Gheeraert blijven groeien in aantal werknemers, in grootte en in dienstverlening. Een nieuw gebouw met meer laadkaaien ondersteunt ons groeiverhaal.”

De ruimte in Loppem is beperkt, dus er wordt grondig nagedacht over de inplanting en ontsluiting van de site.

Stijn: “Momenteel kijken we met de gemeente en de burens hoe we optimaal kunnen gebruik maken van de beschikbare ruimte. Zodra we hier meer duidelijkheid over hebben, laten we het uiteraard weten.”



Ladingen vervoeren zal nooit meer hetzelfde zijn

Elektrisch rijden, het vervoer van de toekomst! Dat beloven de fabrikanten toch.

Maar wat komt daar zoal bij kijken? En hoe ervaren chauffeurs het zelf?

Distributiechauffeur Xavier De Jonghe en CEO Peter Gheeraert zochten het voor ons uit!



Xavier De Jonghe, distributiechauffeur

Demowagens testen, dat is mijn ding. Nieuwe technologie fascineert me. Ik was er dan ook als de kippen bij om de elektrische wagen van Renault uit te testen.

Dat is me best goed bevallen! Als chauffeur merk je weinig verschil: de wagen rijdt even goed als een andere. Voor de planning is het een ander verhaal: zij moeten rekening houden met een **bereik van 260 kilometer**. Daar doe je geen grote ritten mee.

Rij- en rusttijden

Schakelen we binnen enkele jaren massaal over op elektrisch? Dat denk ik niet. Elektrisch rijden heeft namelijk impact op de **wetgeving rond Code 95**. Denk bijvoorbeeld aan de rij- en rusttijden. Chauffeurs mogen nu maximum 4 uur en 30 minuten rijden voordat ze pauze nemen, maar misschien geraken ze zo niet aan het volgende laadstation. Ze mogen ook het laadstation niet bezet houden als de wagen volgeladen is, dus



moeten ze hun pauze even kunnen onderbreken om hun wagen te verplaatsen.

Waar kun je opladen?

Een tweede hindernis is de infrastructuur. Er is nu al heel weinig parking voor vrachtwagenchauffeurs. Waar gaan al die oplaadsystemen dan komen? Opladen kan ook niet overal, want er mogen geen kabels over het voetpad komen. Voor internationale ritten zie ik de omslag dus nog niet op korte termijn.

Ideaal voor stadsdistributie

Voor distributie in stadscentra is de wagen wel heel geschikt: **efficiënt, stil en zonder uitstoot**. Al is er praktisch gezien nog wel wat werk aan de winkel. De wagen nu woog 10 of 11 ton op zichzelf. Dat betekent dat je nog maar 5 ton kunt bijladen.



Peter Gheeraert, CEO

Volgens de Europese Green Deal moet Europa in 2030 de CO₂-uitstoot voor de helft verminderen ten opzichte van 1990. Dat is nog 7 jaar. Alle ogen zijn gericht op elektrische wagens, al staan die momenteel nog niet op punt voor transport.

Naar een groene transportsector

Toch **verkennen we volop de technologie** en bereiden we ons voor op de toekomst. Dat betekent ervaring opdoen, merken uittesten en laadmogelijkheden bekijken. Er zijn heel wat praktische uitdagingen binnen de sector die ik van dichtbij opvolg met “Brugge geeft

energie”. Het doel? De weg versnellen naar een groene transportsector.

Drie keer zo duur

Eerst en vooral zullen de prijzen voor de wagens moeten zakken. Momenteel zijn ze drie keer zo duur als een Dieselwagen. Als bedrijf krijg je hiervoor wel een subsidie, maar dit dekt maar een derde van de kosten.

Is het wegennetwerk klaar?

Daarnaast heeft de overgang ook impact op je infrastructuur. Want je hebt wel wat **infrastructuur** nodig: Installeer je een extra hoogspanningscabine? Hoeveel laadpalen installeer je? En breder: Is het wegennetwerk klaar voor al die elektrische wagens?

Geleidelijke transitie

Ten slotte is de technologie nog volop in ontwikkeling: het bereik moet omhoog, de laadtijd naar beneden, de prijs toegankelijker.

Om dit haalbaar te maken voor bedrijven zullen de prijzen moeten zakken en zal ook de klant mee de transitie financieren.



“*De technologie is nog volop in ontwikkeling.*”



Ik heb ook 14 dagen een 100% elektronische Volvo vrachtwagen getest. Hij is heel geschikt voor centrumleveringen, draait kort en parkeert gemakkelijk. Het was top om ermee te rijden.

Voordelen



**Toegang
milieuzones**



**Betere
luchtkwaliteit**



**Minder
geluidsoverlast**



**Minder
onderhoudskosten**

Knelpunten



Bereik is beperkt
(bij het Renault-model
260 km)



Prijskaartje
De wagens zijn
3 keer zo duur

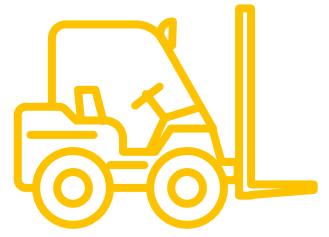


Laadvermogen
slechts 5 ton



Batterij
Snelladen (in een uur)
is even duur als Diesel.
Traagladen gaat van
15 tot 30 uur voor hij vol is

Da's mooi meegenomen!



Hang eens een heftruck aan je vrachtwagen. Dat dachten deze ondernemende Gheroos. En zo geschiedde! Met enkele dagen opleiding op zak trokken ze voor het eerst op pad met hun hun machinale sidekick.



“Verbazend wat een meeneemheftruck allemaal mogelijk maakt!” glundert chauffeur Arno Van derhaegen. “Je tilt er ontzettend veel mee, je hangt hem eenvoudig aan je vrachtwagen en de wielen schuiven gewoon in en uit.”

Ook voor chauffeur Victor Dobrea ging een nieuwe wereld open: “Ik wou eens iets anders en had wel zin om dit eens uit te proberen. Het is niet iedereen gegeven, maar mij beviel het meteen. Je merkt snel of het iets voor jou is, want de opleiding is echt praktijkgericht.”



“Het meest verrassende is dat je ontzettend veel kunt opheffen met zo’n heftruck”, meent Victor. “De opleiding is een aanrader: er passeren talloze praktische tips waardoor je veilig, rustig en correct met de meeneemheftruck leert werken. Het is niet iedereen gegeven, maar mij bevalt het wel.”



Tips recht uit de praktijk

En die opleiding volgden beide chauffeurs uiteraard bij Trans-Form, het opleidingscentrum van Gheeraert. Didier was lesgever van dienst. En dat deed hij goed, vindt Arno: “Hij was vlot, gaf ons veel ruimte om te oefenen en lanceerde tips recht uit de praktijk.”

Nu jij?

Even proeven van de mogelijkheden van een meeneemheftruck? Laat het weten via het formulier op de achterzijde!



Arno brengt een bezoekje aan Disneyland.



“Door Daniel Nicoară ben ik bij **Gheeraert** komen werken.”

DANIEL NICOARĂ EN
DANIEL VASILE CALUGAR

Met een gedeelde voornaam, schoolcarrière en thuisstad zijn Daniel Nicoară en Vasile – née Daniel Vasile – Calugar al meer dan 20 jaar met elkaar verbonden. Sinds enkele jaren zijn ze allebei trotse Ghero Truckers. Daar zit muziek in!

Seara distractiva

Daniel Nicoară: Vasile en ik zijn geboren in Luduş, een pittoresk stadje in het centrum van Roemenië, in de Transsylvanische depressie. Als tiener was ik al gebeten door muziek en organiseerde ik op school seara distractiva, “plezante avonden”. Op één van die avonden leerde ik Vasile kennen, we gingen geregeld samen uit en zo bloeide onze vriendschap op.

Vasile: Onze tijd in Hamburg is onvergetelijk. Daniel wilde het maken als DJ en dus trokken we met een aftandse Roemeense auto op avontuur. Echt, zo’n bak heb je nog nooit gezien! En wat een bruisende stad is Hamburg: de Reeperbahn is 930 meter bar, café, disco, casino, bordeel, bar, café, disco, casino, bordeel. Op vrijdag loopt daar 100.000 man rond, van allerlei nationaliteiten. Waanzinnig!

Op Belgische bodem

Daniel: Echt onvergetelijke avonden! DJ-carrière deed het niet veel. mijn vrienden kon ik beginnen transportbedrijf Jost-groep. plan-

Maar voor mijn Dankzij één van nen in een Belgisch dat onderdeel was van de Wat later ging ik zelf de routes nen en uiteindelijk vond ik mijn ding als vrachtwagenchauffeur bij Transport De Rese.

Vasile: Enkele jaren daarna ben ik ook naar België gekomen. Daniel liet me weten wat ik daarvoor in orde moest brengen. Toen ik naar Zeebrugge verhuisde, hebben we samen wat tijd doorgebracht. We hebben een tijdje samengewerkt bij De Rese.

Daniel: Op een gegeven ogenblik heb ik 10 weken vrij genomen om te focussen op mijn muziek. Ik wilde terugkeren, maar het proces duurde eeuwen. Toen heb ik gesolliciteerd bij De Sauter (nu Gheeraert Brugge) en kon ik meteen beginnen.

“**Vasile heeft een heerlijk gevoel voor humor.**”

“Onze tijd in Hamburg is onvergetelijk.

Vasile: We hielden contact en al snel bleek dat De Sauter een betere werkplek was. Het containerwerk is fysiek niet zwaar, de mensen hier zijn vriendelijker en het betaalt meer. Na acht maanden ben ik dus overgestapt. Toen ik startte bij Gheeraert waren er al twee Daniels aan de slag. Om spraakverwarring te voorkomen, is mijn roepnaam Vasile. Maar ik luister dus ook als je me Daniel noemt. *(lacht)*

Groot hart voor muziek

Daniel: Vasile is enorm gegroeid als persoon. Hij combineert een oprechte inborst met een heerlijk gevoel voor humor. Daarnaast heeft hij een groot hart voor muziek. Hij heeft ooit eens een GBL-speaker gekocht van zo'n 40 centimeter en hij was er compleet verslaafd aan. Hij nam die mee in zijn truck, bij hem thuis, hij sliep er zelfs mee. Op dat moment dacht ik dat hij compleet gek geworden was *(lacht)*. Ik kan zijn muziekstijl best wel smaken. Het enige waar ik soms hoofdpijn van krijg, is van die trage zigeunermuziek. Daar is te veel tegelijkertijd gaande *(lacht)*.

Vasile: Daniel heeft echt een prachtig leven uitgebouwd. Hij is nu getrouwd en heeft twee schatten van kindjes. Hij houdt van zijn werk als vrachtwagenchauffeur en combineert het met zijn passie voor muziek. Wat kan een man meer wensen? Ook fysiek is hij sterk bezig. Hij gaat meer sporten en is ontzettend afgevallen. Ook dat heb ik van hem geleerd: *Movement means life*. Het is zo belangrijk als chauffeur om in beweging te blijven. Zelf ga ik nu zoveel mogelijk wandelen. Daar ben ik hem heel dankbaar voor.

Nu jij?

Heb je zelf iets te vertellen? Een leuke foto getrokken? Een complimentje gekregen? Laat van je horen op communicatie@gheeraert.be.

Personeelsmagazine voor Gheeraert

Redactie: Sarah Van Landschoot

Opmaak: Kixx

Schrijf je in voor de **Code 95** opleidingen van het najaar

Ondergetekende,

Voornaam en naam:

Straat en nummer:

Postcode en gemeente:

Rijksregisternummer: Geboorteplaats:

schrijft zich in voor de volgende opleiding(en) vakbekwaamheid en gaat akkoord met de algemene voorwaarden: www.trans-form.be/algemene-voorwaarden/

- ☐ **Fit onderweg (thema 3)** • 9 september 2023
- ☐ **Rij- & Rusttijden + EAF (thema 2)** • 16 september 2023
- ☐ **Elektrische transpallet (thema 2)** • 30 september 2023
- ☐ **Meeneemheftruck (thema 2)** • 30 september 2023
- ☐ **EC0drive (thema 1)** • 7 oktober 2023
- ☐ **Opfrissing Wegcode (thema 2)** • 21 oktober 2023
- ☐ **Rij- & Rusttijden + EAF (thema 2)** • 4 november 2023
- ☐ **ADR colli vervolmaking** • 18 november + 2 december 2023
- ☐ **Ladingzekering (thema 1)** • 25 november 2023
- ☐ **Autolaadkraan** • 25 november 2023
- ☐ **Heftruck (thema 2)** • 2 december 2023
- ☐ **Elektrische transpallet** • 2 december 2023
- ☐ **EHBO voor Chauffeurs (thema 3)** • 9 december 2023
- ☐ **ADR tank vervolmaking** • 9 december 2023

Handtekening en datum

.....

Bezorg dit formulier aan **Karen Matthys bij de personeelsdienst.**



TRANS-FORM
ACADEMY